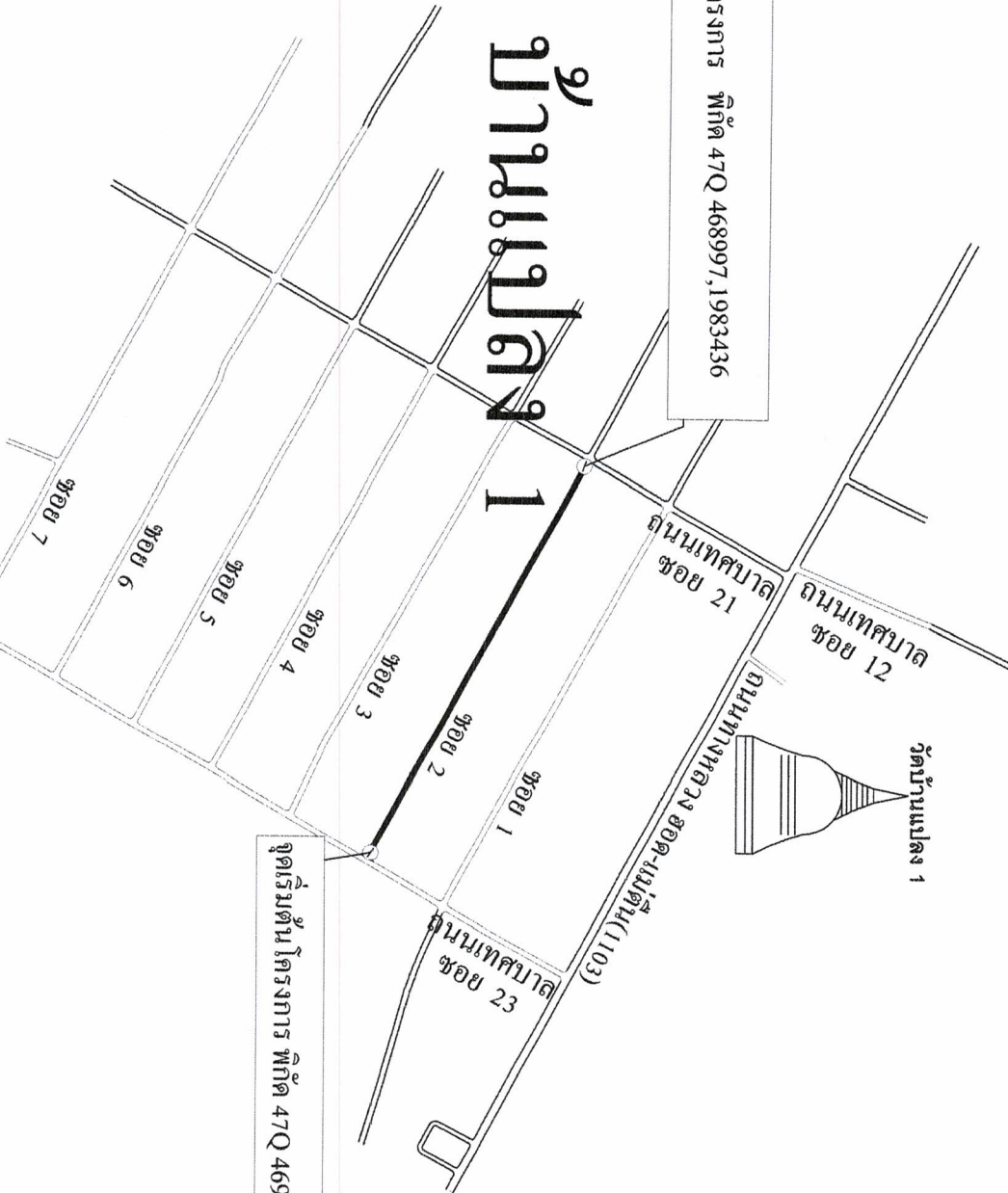


แผนที่จุดตัดโครงการ

วัดบ้านแปลง 1

จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 47Q 468997, 1983436

บ้านแปลง 1



จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 47Q 469381, 1983260

หมายเหตุ

แนวปรับปรุงผิวจราจรถนน คสล. โดยวิธีเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต



กองช่าง

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรบนถนนเทศบาล
โดยวิธีเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่
ซอย 2 บ้านแปลง 1 หมู่ 2
ต. มีดกา อ. ลอยโข่ง จ. ชัยภูมิ

เขียนแบบ
นายธีรศักดิ์ ศรีมา
ผู้ช่วยนักผังเมือง

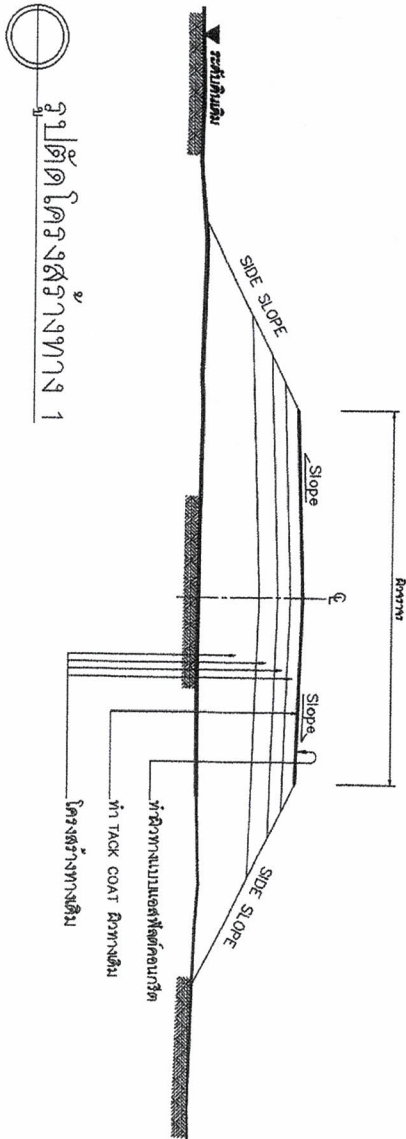
นายธีรศักดิ์ ศรีมา
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายฐิติ คุ้มใจ
ผอ.กองช่าง

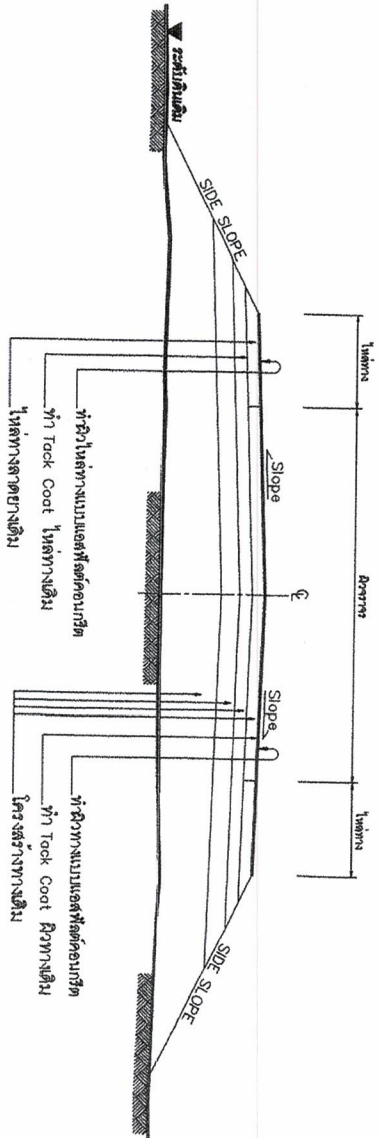
ท่าน
นางสุวรรณี วัฒนชาติ
หัวหน้าสำนักงานได้จัด รั้วขาราชการแทน
ปลัดเทศบาล

นายพงษ์ศักดิ์ มอญแก้ว
รองนายกเทศมนตรีตำบลบ้านแปลง

นายพิษณุ อารี
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านแปลง



รูปตัดโค้งสร้างทาง 1



รูปตัดโค้งสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทศ 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทศ 230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานเทคนิค " มทศ 227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " งบประมาณมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทบ-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่มีจุดเสียหายเป็นรูในโครงสร้างทาง
2. ถูระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ระดับผิวเดิมตามระดับโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ในบริเวณรอยต่อ
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบระดับสม่ำเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รอยต่อเสริมผิวทางรูปตัดโค้งสร้างทาง ตามขอบผิวเดิมเดิมไปใต้กับขนาดเปิดและด้านโครงสร้างได้ความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
8. ภายในระยะช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำหนดให้ทำรองถมใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำรองถมบริเวณทางซึ่งมีข้อผิดพลาดหรือการหรืออาจารสธารณะ ในระยะไม่เกินระหว่างสอง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
9. ในกรณีที่เพิ่มปริมาณงานตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามการดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรที่เพิ่มมาในแบบ ตามรายละเอียดและข้อกำหนด
10. การเปลี่ยนแบบใดแบบใดตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องไม่เพิ่มปริมาณงานที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสาย
12. งานให้ทำจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำขีดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และ GUAARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งจะจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตมีรูปแบบจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับงานตัดทางที่ตรงส่วนที่ต่อเนื่องกัน
กรมการขนส่งทางบก	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546)	หน้าที่ 94

