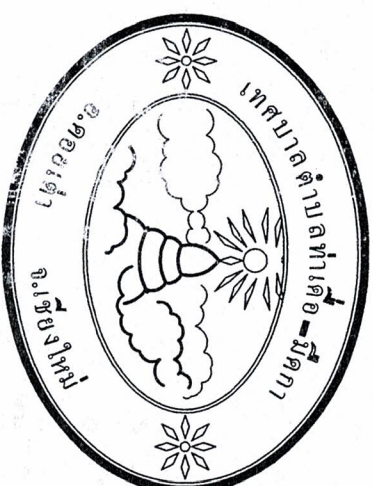


เทศบาลตำบลท่าเคอ-มัตกา



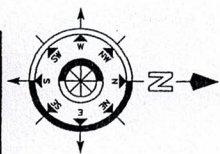
กองช่าง

โครงการ เสร็จผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชม.ถ. 22-001

ซอยเทศบาล 6 บ้านแปลง 8 หมู่ 2 ตำบลท่าเคอ

ตำบลท่าเคอ อําเภอดอยเต่า จังหวัดเชียงใหม่

เทศบาลตำบลท่าเคอ-มัตกา



แผนที่พอสังเป



จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 47 Q 467961, 1984252

จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 47 Q 468523, 1985312



กองช่าง

โครงการ
เสริมคูคลองระบายน้ำที่คลองบางลำ

สถานที่
ซอยเทศบาล 6 บ้านแปลง 8 หมู่ 2 ร
อ.ดอยเต่า จ.เชียงใหม่

เขียนแบบ
นายธีรศักดิ์ ศรีมา
ผู้ช่วยนักผังเมือง

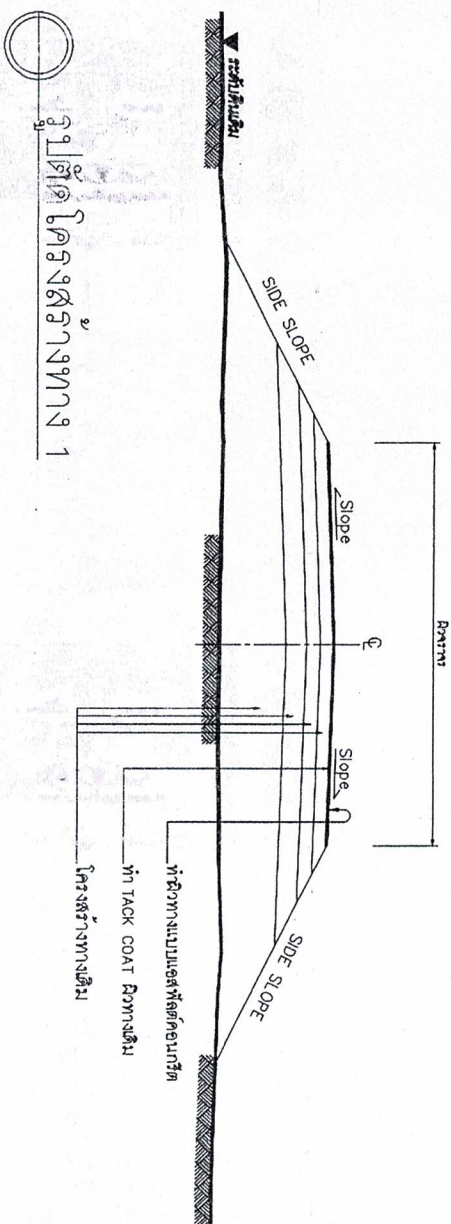
สำรวจ
นายชัยยันต์ มอญแก้ว
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจสอบ
นางสุภาวดี จิตตเขตต์
หัวหน้าฝ่ายสถาปัตย์ รักษาการ
ปลัดเทศบาล

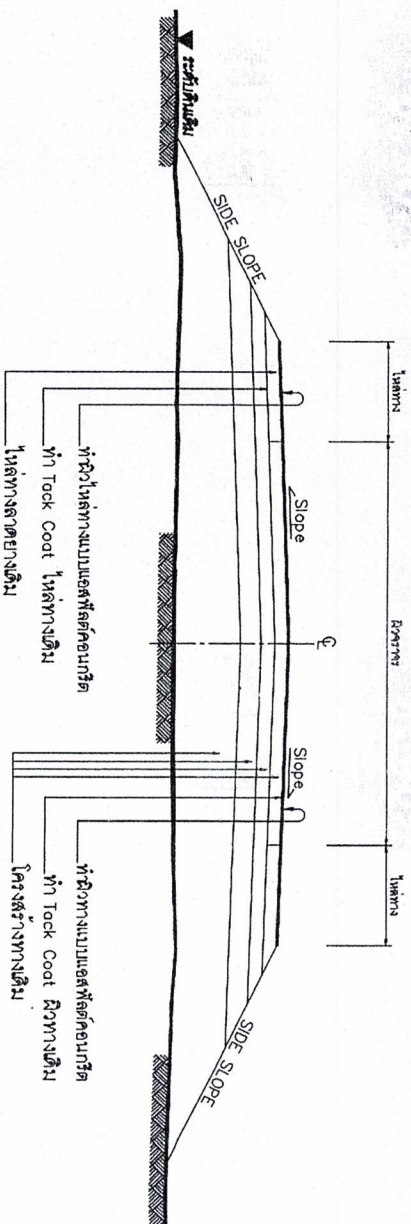
เห็นชอบ
นายพงษ์สิทธิ์ มอญแก้ว
รองนายกเทศมนตรีตำบลท่า
อ่าว

นายพิทักษ์ จริญญา
นายกเทศมนตรีตำบลท่าอ่าว

แผนที่
จำนวนแผ่น



รูปตัด โครงสร้างทาง 1



รูปตัด โครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ในลทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มตฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มตฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ 230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มตฐานงานทาผิว " มทพ 227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทบ.-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ได้อยู่ระดับเดียวกันให้ปรับผิวให้เรียบโดยวิธีอื่น
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งผิวทางจะและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัด โครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความต้องการ และด้านโครงสร้างได้ความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง

8. ภายในระยะห่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการซ่อมใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าด้วยกันหรือการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้บริเวณตามพื้นที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง

9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการซ่อมหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนไปแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามการไม่ตรงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง

10. การเปลี่ยนแปลงแบบใดตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับอนุญาตจากที่ทำการงาน

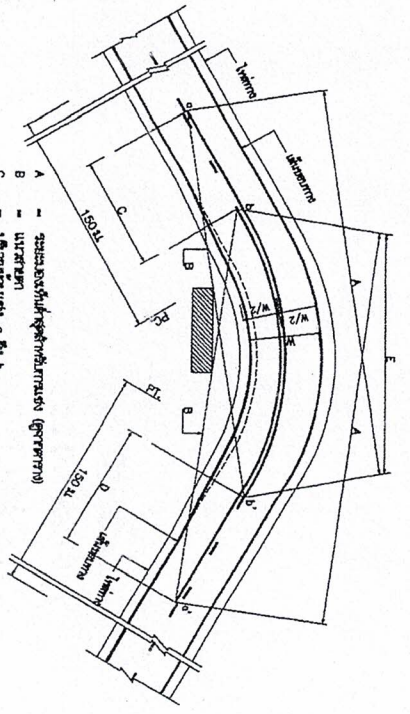
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสาย

12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย

13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดหัดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายหรือจัดตั้งไว้ในส่วนที่ผู้เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (ม.บ. และแบบที่ 3.2(ม.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

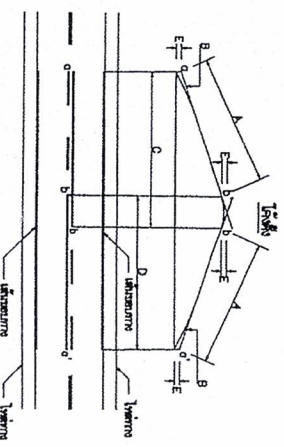


- A = ระยะของพื้นที่สูงที่ทำการแบ่ง (ดูรายละเอียด)
- B = แนวสะพาน
- C = 1/2 ของความกว้าง a ถึง b
- D = 1/2 ของความกว้าง a' ถึง b'
- E = จุดศูนย์กลางของวงกลม
- a, a' = ความยาวของเส้นตรง
- b, b' = ความยาวของเส้นโค้ง

การขึ้นสะพานด้วยวิธีนี้

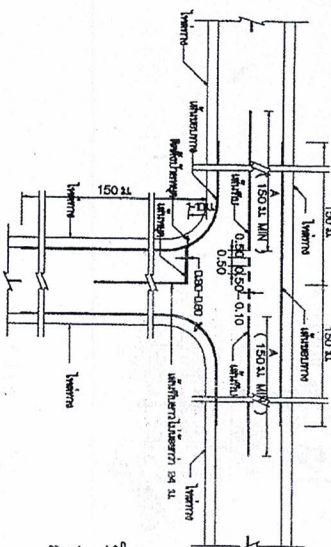
ความสูง (ม.)	ระยะของพื้นที่สูงที่ทำการแบ่ง (ม.)
50	30
60	30
70	20
80	240
80	276
100	316

ตาราง : ระยะของพื้นที่สูงที่ทำการแบ่ง

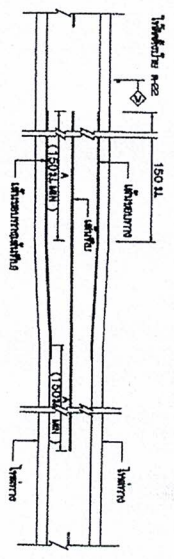


- A = ระยะของพื้นที่สูงที่ทำการแบ่ง (ดูรายละเอียด)
- B = แนวสะพาน
- C = 1/2 ของความกว้าง a ถึง b
- D = 1/2 ของความกว้าง a' ถึง b'
- E = จุดศูนย์กลางของวงกลม
- a, a' = ความยาวของเส้นตรง
- b, b' = ความยาวของเส้นโค้ง

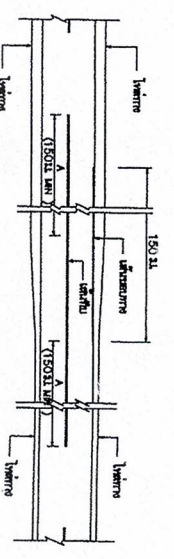
การขึ้นสะพานด้วยวิธีนี้



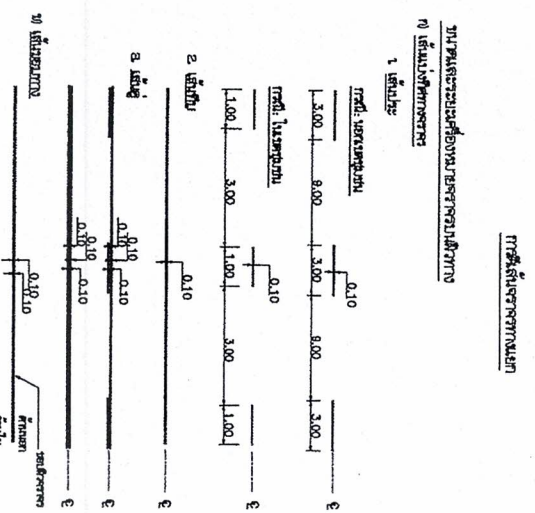
การขึ้นสะพานด้วยวิธีนี้



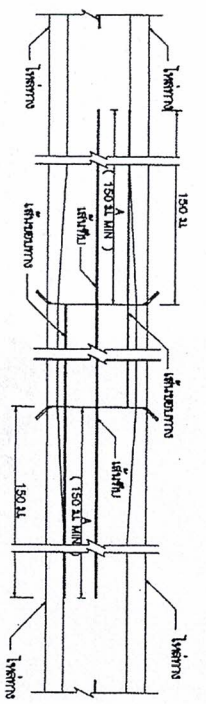
การขึ้นสะพานด้วยวิธีนี้



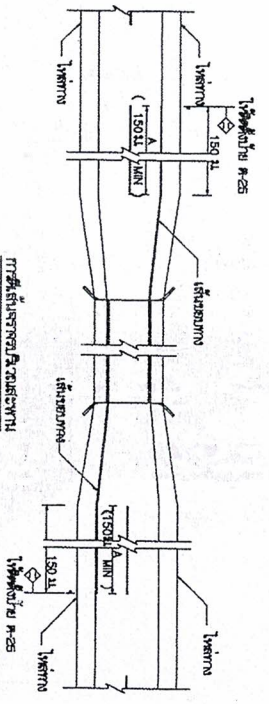
การขึ้นสะพานด้วยวิธีนี้



การขึ้นสะพานด้วยวิธีนี้



การขึ้นสะพานด้วยวิธีนี้



การขึ้นสะพานด้วยวิธีนี้

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุที่ใช้ทำสะพาน
2. วัสดุที่ใช้ทำเสาเข็ม
3. วัสดุที่ใช้ทำฐานราก
4. วัสดุที่ใช้ทำคาน
5. วัสดุที่ใช้ทำปีก
6. วัสดุที่ใช้ทำผิวจราจร
7. วัสดุที่ใช้ทำขอบทาง
8. วัสดุที่ใช้ทำรางระบายน้ำ
9. วัสดุที่ใช้ทำกำแพงกันดิน
10. วัสดุที่ใช้ทำรั้ว
11. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจร
12. วัสดุที่ใช้ทำเครื่องหมายจราจร
13. วัสดุที่ใช้ทำเครื่องหมายจราจร
14. วัสดุที่ใช้ทำเครื่องหมายจราจร
15. วัสดุที่ใช้ทำเครื่องหมายจราจร
16. วัสดุที่ใช้ทำเครื่องหมายจราจร
17. วัสดุที่ใช้ทำเครื่องหมายจราจร
18. วัสดุที่ใช้ทำเครื่องหมายจราจร
19. วัสดุที่ใช้ทำเครื่องหมายจราจร
20. วัสดุที่ใช้ทำเครื่องหมายจราจร
21. วัสดุที่ใช้ทำเครื่องหมายจราจร
22. วัสดุที่ใช้ทำเครื่องหมายจราจร
23. วัสดุที่ใช้ทำเครื่องหมายจราจร
24. วัสดุที่ใช้ทำเครื่องหมายจราจร
25. วัสดุที่ใช้ทำเครื่องหมายจราจร

แบบที่ส่งมาขอความเห็นชอบ (ดูรายละเอียด) ให้นำไปใช้ตามแบบที่ส่งมา-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

โครงการ เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชม.ถ ๒๒-๐๐๑ สายซอยเทศบาล
๖ บ้านแปลง ๘ หมู่ที่ ๒ ตำบลท่าเตื่อ อำเภอดอยเต่า จังหวัดเชียงใหม่

๑. ความเป็นมา

ตามที่เทศบาลตำบลท่าเตื่อ - มีดกา ได้จัดทำคำขอรับงบประมาณตรง BBL เงินอุดหนุนจัดสรรของ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามพระราชบัญญัติวิธีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ โครงการเสริมผิวจราจรแอส
ฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชม.ถ ๒๒-๐๐๑ สายซอยเทศบาล ๖ หมู่ที่ ๒ บ้านแปลง ๘
ตำบลท่าเตื่อ อำเภอดอยเต่า จังหวัดเชียงใหม่ ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๑๙๒.๐๐ เมตร หนา
๐.๐๕ เมตร โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๑๙๒.๐๐ เมตร
หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๙๖๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบ
แปลนที่เทศบาลตำบลท่าเตื่อ - มีดกา กำหนด งบประมาณ ๒,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสองแสนห้าหมื่น
บาทถ้วน)

เทศบาลตำบลท่าเตื่อ - มีดกา ได้รับสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘
เงินอุดหนุนเฉพาะกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เงินอุดหนุนสำหรับการก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนน
ทางหลวงท้องถิ่น) โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชม.ถ ๒๒-๐๐๑
สายซอยเทศบาล ๖ บ้านแปลง ๘ หมู่ที่ ๒ ต.ท่าเตื่อ อ. ดอยเต่า จ. เชียงใหม่ ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว
๑,๑๙๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๕,๙๖๐ ตร.ม งบประมาณเงินอุดหนุนที่
ได้รับ ๒,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ตามหนังสือ ที่ นร๐๗๐๑/๙๓๘
ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ จากสำนักงบประมาณ ได้ส่งรายการประกอบการอนุมัติเงินจัดสรรงบประมาณ
รายจ่ายปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายนี้

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานใช้สัญจรได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๒.๒ เพื่ออำนวยความสะดวกในการจัดส่งพืชผลทางการเกษตร

๒.๓ เพื่อแก้ไขปัญหามลพิษลดฝุ่นละออง

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ และไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๔ ไม่เป็นผู้ถูกแจ้งเวียนชื่อทั้งงานของทางราชการ หรือราชการส่วนท้องถิ่น

๓.๕ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับเทศบาลตำบลท่าเตื่อ - มีดกา

๓.๖ เป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SME) ที่ได้ขึ้นบัญชี ชื่อไว้กับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อม (สสว.) ตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.

๒๕๖๓

๔. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

แบบรูปรายการงานก่อสร้าง เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชม.ถ ๒๒-๐๐๑ สายซอยเทศบาล ๖ บ้านแปลง ๘ หมู่ที่ ๒ ต. ท่าเตื่อ อ. ดอยเต่า จ. เชียงใหม่ เป็นไปตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลท่าเตื่อ - มีดกา กำหนด โดยใช้แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท. ของกรมทางหลวงชนบท พ.ศ ๒๕๕๖

๕. พัสตูประเภตวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้

๕.๑ วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๕.๒ เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๕.๑ และ ๕.๒) ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป

๖. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้าง ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

๗. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคาในการคัดเลือกผู้ที่เสนอราคาต่ำสุดเป็นผู้ชนะการซื้อหรือจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก

๙. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๒๕๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-)

๑๐. งานงวดงานและการจ่ายเงิน

จำนวนงวดงาน ๑ งวด และการจ่ายเงินงวดที่ ๑ (งวดเดียว) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อได้ส่งมอบงานครบถ้วนตามสัญญานั้น

๑๑. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๒. การกำหนดระยะเวลาประกันชำรุดบกพร่อง

ภายในกำหนด ๒ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงาน

๑๓. มาตรฐานช่างควบคุมงานของผู้รับจ้าง

เป็นผู้ได้รับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม สาขาวิศวกรรมโยธา ระดับภาคีวิศวกรขึ้นไป ตาม พรบ. วิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ.๒๕๐๕ หรือเป็นผู้ได้รับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม สาขาวิศวกรรมโยธา ระดับภาคีวิศวกรขึ้นไป ตาม พรบ.วิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ.๒๕๔๒ โดยกำหนดให้ต้องแจ้งชื่อและคุณสมบัติต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานก่อสร้าง และอนุมัติก่อนเข้าทำงาน

๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อเทศบาลตำบลท่าเตื่อ - มีดกา ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิปัตรีระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ช่างก่อสร้าง

๑๓.๒ ช่างโยธา

คณะกรรมการร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) โครงการเสริม
ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชม.ถ ๒๒-๐๐๑ สายซอยเทศบาล ๖ บ้านแปลง ๘
หมู่ที่ ๒ ตำบลท่าเตี้อ อำเภอดอยเต่า จังหวัดเชียงใหม่ ได้ตรวจสอบแล้ว

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายชูชาติ ดันใจ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายชัยยันต์ มอยแก้ว)

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายธีรศักดิ์ ศรีมา)